

**Botta SRL TB**  
**ANTIFURTO - TELECAMERE TVCC**  
 ufficio 015 98 08 60 Via Imer Zona 37/a - COSSATO  
 cellulare 380 22 22 999 fax 015 3700910  
 e-mail: fb@bottasrl.it  
 negozio 015 92 33 054 Via Mazzini 16 - COSSATO

SI STANNO PREPARANDO I PROGETTI

## Il trenino per Oropa nel Recovery Plan

Ente promotore Atap con Comune e Atl. La città di Biella punta sulla conca di Oropa  
 L'assessore Greggio: «Fondamentale il trenino con le funivie e il complesso dei sentieri»

Il centro città con il Green Deal e la conca di Oropa: sono questi i due punti fermi che l'assessore Barbara Greggio ha inserito nell'ambito degli investimenti legati al Recovery Plan. E per quanto riguarda la conca di Oropa sarà il trenino il punto focale della proposta.

«Facciamo un passo indietro» spiega Greggio. «Ente proponente della tramvia Biella - Oropa è Atap con il suo presidente Vincenzo Ferraris, con la collaborazione del Comune di Biella e di Atl. È un progetto al quale crediamo veramente, la vicina Svizzera con i trenini che si arrampicano come il Bernina ci insegna molto in questo campo. E il progetto della tramvia per Oropa soddisfa due criteri: quello della promozione turistica e il trenino è un attrattore ideale che porta ad Oropa, luogo di grande appeal per il territorio biellese. Ma è anche un progetto che si innesta perfettamente nelle linee della transizione verde che sono fondamentali per il Recovery. Infatti il trenino assorbirebbe una buona percentuale di traffico veicolare andando ad alleggerire l'unica strada che porta al Santuario. Il progetto prevede un investimento di 40 milioni comprensivo delle spese per la realizzazione



Passaggio via La Marmora



Il ponte dei Tre Archi



Nelle foto rendering del progetto promosso da Enerbit un paio di anni fa con la partecipazione di Provincia, Città di Biella, Unione Industriale e comune di Pollone. Sopra l'assessore Barbara Greggio

dello studio di fattibilità». Gli altri due fronti sul quale insiste il Comune di Biella sono la messa a norma della funivia per i cui lavori si rende necessario reperire 1,2 milioni di euro e la sistemazione della sentieristica della conca: «Va rivisto il complesso dei sentieri, compreso quello della Busancano e i sentieri della GTA. Parliamo del ripristino degli stessi, della sistemazione idrogeologica e della segnaletica. Per l'intero progetto abbiamo previsto una spesa di 1,7 mi-

lioni di euro». Altro aspetto sul quale l'assessorato di Barbara Greggio sta lavorando è il "Green Deal Biella City Fashion". Biella punta a essere il primo esempio di città dello shopping Green Deal. Con un modello improntato sull'economia verde e circolare in grado di coinvolgere tutti i settori produttivi, dall'industria all'artigianato fino al commercio, il comparto turistico e in modo indiretto anche l'agricoltura. Un ambizioso progetto, che nasce dall'idea

dell'amministrazione di trasformare il capoluogo laniero in "Città della moda" e si evolve a seguito delle mutate condizioni socio-economiche dettate dalla pandemia in corso. «La Città di Biella pone grande attenzione all'evoluzione della moda sostenibile sulla quale immagina un rilancio del centro storico e del commercio cittadino, il coinvolgimento del settore di prodotti e servizi nel suo complesso, la nascita di una campagna marketing e una nuova proposta in

chiave turistica. Il progetto come base di partenza si pone un investimento di 1,2 milioni di euro, da sviluppare nell'arco temporale di due anni». In queste due settimane i progetti verranno definiti meglio in modo da essere inviati a Torino. La Regione valuterà le proposte presentate e quelle ritenute finanziabili saranno inserite sulla scheda del Ministero che entro giugno predisporrà il Piano nazionale. Entro fine anno i primi interventi dovrebbero già essere avviati. M. C.

### I PROGETTI DEL CUORE

## Un Doblò donato al Comune

Servirà per il trasporto di persone in difficoltà e anziani

Partono a Biella i "Progetti del Cuore", per garantire il servizio di trasporto sociale gratuito a ragazzi, disabili, anziani e alle famiglie in difficoltà del nostro Comune. Il progetto prevede la realizzazione di un mezzo di trasporto, un Fiat Doblò, completamente attrezzato per lo spostamento dei ragazzi in difficoltà, delle famiglie e delle persone diversamente abili del territorio.



A beneficiare dell'automezzo sarà il Comune di Biella, che avrà a disposizione il mezzo per il trasporto di coloro che sono in stato di necessità. Si avvia, così,

sul nostro territorio il servizio di mobilità gratuita, il quale permetterà di avere il mezzo attivo sul comune, attrezzato e garantito in maniera integrale: dall'allestimento, alla gestione delle spese (come ad esempio l'assicurazione compresa di copertura kasko). Il Comune potrà gestire gli spostamenti dei tanti ragazzi e disabili che ogni giorno hanno bisogno di assistenza per i servizi di trasporto, continuando così ad occuparsi, come fa ormai da decenni, di coloro che hanno delle difficoltà negli spostamenti. «Il mezzo verrà utilizzato» specifica il vicesindaco Giacomo

Moscarola «principalmente da due settori, dai Servizi Sociali e dalla Protezione civile della Città di Biella a seconda delle necessità. Verrà dedicato sostanzialmente per il trasporto di tre categorie di persone inserite nelle fasce deboli. In particolare per anziani e persone con disabilità, all'occorrenza anche per bambini, principalmente per gli spostamenti necessari per raggiungere luoghi di cura o visite mediche. Soprattutto in questa fase di emergenza pandemica, complici gli stop degli spostamenti tra i vari territori per il contenimento del virus, per alcune categorie di persone è venuta a mancare la rete familiare. Perciò è crescente la richiesta di supporto per gli spostamenti, anche semplicemente per raggiungere l'ospedale». A sostenere il progetto anche Annalisa Minetti, che presenta l'iniziativa nell'ambito dei "Progetti del Cuore": «La mia esperienza personale mi ha resa particolarmente sensibile a tutte le iniziative con cui si cerca di migliorare la vita dei cittadini diversamente abili: la vocazione di questa iniziativa è di contribuire a risolvere il problema, sempre più stringente per l'Amministrazione pubblica e per le associazioni di volontariato, della destinazione di fondi per l'acquisto di mezzi da trasformare e adibire al trasporto dei cittadini con disabilità o ridotta capacità motoria».

### MOZIONE DI BIELLA AL CENTRO

## «Ingiuste le regole per i rimborsi Tarip»

La coalizione Biella al Centro ha depositato una mozione per chiedere una modifica al bando e alla relativa modulistica, «per rendere meno ingiusta e arbitraria l'assegnazione delle risorse stanziata a favore delle attività economiche colpite dal lockdown, pari a 130 mila euro, a parziale copertura dei costi derivanti dalla Tarip 2020. Le somme in questione rappresentano il primo di una serie di interventi aventi oggetto la TARIP in acconto e saldo 2020. È quindi importante che i criteri di destinazione delle somme siano corretti, perché possano rappresentare un effettivo supporto per i cittadini e le imprese; pur essendo relativamente limitata in valore assoluto la somma stanziata a supporto del bando, essa potrebbe comunque rappresentare l'avvio di un intervento strutturale per adeguare i costi della TARIP 2020 (e in prospettiva 2021) all'effettivo servizio ricevuto» spiegano i consiglieri di Biella al Centro, Andrea Foglio Bonda, Dino Gentile, Federico Maio, Pietro Barasso, Paolo Robazza e Sara Gentile. Il bando approvato e il relativo modello di autocertificazione escludono però che possano ricevere il contri-



Il consigliere Andrea Foglio Bonda

buto coloro che non sono in regola con i versamenti TARIP alla data del 31.12.2019 oppure hanno debiti nei confronti del Comune di Biella, con la conseguenza pratica di negare il contributo stesso a imprese che - per i motivi più svariati, anche eventualmente contenziosi - abbiano pendenze di qualsiasi genere per la TARIP degli anni precedenti o con il Comune di Biella per qualsivoglia motivo (fosse anche una semplice sanzione non ancora definita). «Questa è una previsione ingiusta e arbitraria, perché crea una evidente e stridente disparità di trattamento fra posizioni del tutto simili e bisognose di medesima attenzione» spiegano i consiglieri di Biella al Centro che aggiungono: «Per evitare abusi, ma per permettere allo stesso tempo a tutti i meritevoli di ottenere il contributo spettante, sarebbe sufficiente che nel modulo di richiesta il beneficiario autorizzasse il Comune a compensare l'importo del contributo a lui spettante con eventuali debiti pregressi. In tal modo, tutti i richiedenti verrebbero trattati in modo equo e nessuno sarebbe penalizzato da circostanze a volte anche semplicemente casuali».

### Questa sera su Zoom

#### INCONTRI QUARESIMALI

Il canonico e parroco del Duomo don Paolo Boffa Sandalina comunica che i prossimi due incontri di riflessione quaresimale per le parrocchie di Valle Oropa, sull'enciclica "Fratelli tutti", tenuti dal canonico don Giovanni Perini, data la zona "rossa" per la pandemia da Covid-19, si terranno sulla piattaforma Zoom il cui link è reperibile sul sito [www.parcchievalleoropa.it](http://www.parcchievalleoropa.it). L'appuntamento per il quarto incontro è per stasera, martedì 16 marzo alle 20,45. La riflessione sui capitoli 5 e 6 dell'enciclica avrà come tema "La cultura e la politica dell'incontro". Invece la santa messa di venerdì 19 marzo, in onore di San Giuseppe, sarà celebrata in presenza, alle 20,45 nella chiesa parrocchiale del Favaro di cui il santo è patrono.